# Cuarenta años de dedicación



# La inversión en nuevos equipos forma parte de la estrategia de JUNFE, que continúa renovando su flota para ampliar sus capacidades y afrontar con mayores garantías los retos de un sector donde la especialización y la tecnología marcan cada vez más la diferencia.

**Texto:** José A. Maroto **fotos:** Juan Caraballo

La crisis económica marcó un antes y un después en la evolución de Grúas Junfe. La dificultad para dar salida a la maquinaria durante aquellos años llevó a la empresa a replantear por completo su política de inversiones y a apostar únicamente por primeras marcas, con un objetivo claro. Disponer de **equipos fiables**, mantener un elevado valor de reventa y contar con un servicio posventa capaz de minimizar cualquier parada.



Esa filosofía explica que la mayor parte de la flota esté formada por **camiones Mercedes-Benz equipados con grúas Palfinger.**

En un sector donde un conjunto puede rozar el millón de euros de inversión, la rapidez de respuesta del fabricante resulta tan importante como las propias prestaciones del vehículo. Cada jornada con una grúa parada supone un importante coste económico, por lo que la disponibilidad y el mantenimiento pesan tanto como la **potencia o la capacidad de elevación.**




*Una de las especializadas de esta empresa es el movimiento de cargas pesadas con grúas de gran tonelaje*




*Junfe lleva siendo un referente en Cataluña en el transporte con grúas desde la década de los ochenta*

La empresa presta servicio en toda Cataluña y, de forma puntual, también en Baleares, trabajando para sectores tan diversos como la construcción, la industria, la obra civil, las infraestructuras eléctricas o las administraciones públicas. Una actividad muy especializada en la que la imagen también juega un papel importante. Una **flota moderna y perfectamente equipada** transmite confianza al cliente y refuerza la percepción de profesionalidad antes incluso de comenzar el trabajo.

## **Cuatro décadas** de experiencia




Desde 1980, Grúas Junfe se ha consolidado como una de las empresas de referencia en el transporte especial y los trabajos de elevación, en la zona de Cataluña, gracias a una trayectoria de más de cuatro décadas marcada por la experiencia, la especialización y la apuesta constante por la innovación. Ese recorrido le ha permitido afrontar con solvencia proyectos de gran complejidad y **ganarse la confianza de clientes** de sectores tan diversos como la construcción, la industria o el montaje de grandes instalaciones.

Buena parte de esa capacidad se apoya en una flota moderna y versátil, formada por camiones grúa, grúas móviles y **equipos específicos para la manipulación e instalación de cristales**, lo que le permite responder con garantías a trabajos muy diferentes, desde maniobras de precisión hasta el transporte y la elevación de cargas de gran tonelaje.

Detrás de cada operación hay un equipo de profesionales con una amplia experiencia técnica, cuya formación y conocimiento resultan esenciales para ejecutar cada trabajo con la máxima eficacia y, sobre todo, con los más altos niveles de seguridad. No en vano, la calidad del servicio y el cumplimiento de los estándares más exigentes en materia de prevención forman parte de la filosofía de la empresa desde sus inicios.

**Grúas Junfe** entiende además que no existen dos proyectos iguales. Por eso adapta cada servicio a las necesidades concretas de sus clientes, ofreciendo soluciones personalizadas que se ajustan a las características de cada trabajo y a las exigencias de cada operación.

Con la vista puesta en el futuro, la compañía continúa invirtiendo en nueva tecnología y en maquinaria de última generación para ampliar sus capacidades y seguir respondiendo a los retos que plantea un sector cada vez más especializado y exigente.

La renovación de los vehículos forma parte de esa estrategia. Todos los camiones son propiedad de la empresa y normalmente se sustituyen antes de cumplir una década de servicio. Además de reducir averías y mantener una imagen actual, esta política facilita la venta de los equipos en un mercado donde los largos plazos de entrega hacen que las unidades de ocasión sean especialmente atractivas.

Para conservar ese valor, todo el mantenimiento se realiza exclusivamente en la red oficial de **Mercedes-Benz y Palfinger.**

Aunque la mayoría de las grandes empresas del sector dispone de taller propio, Grúas Junfe ha optado por confiar toda la mecánica a los fabricantes. De esta forma garantiza un historial completo de mantenimiento, facilita cualquier reparación en garantía y ofrece una mayor tranquilidad al futuro comprador cuando el vehículo cambia de propietario.

La compañía dispone de una **flota muy variada** que abarca desde camiones rígidos de dos ejes destinados al reparto de materiales hasta grandes equipos de tres y cuatro ejes concebidos para trabajos de elevación de gran capacidad. En estos últimos, el protagonismo recae casi por completo en la grúa, mientras que en los vehículos más pequeños resulta fundamental




*Grúas Junfe ha apostado por el Mercedes-Benz Arocs porque es el modelo que mejor responde a las exigencias de su actividad diaria*




*Con los equipos que monta el carrocero están teniendo muchos avisos falsos por parte del radar frontal*

combinar una elevada carga útil con motores potentes y chasis especialmente robustos. De ahí que el **Mercedes-Benz Arocs** sea el modelo predominante en la flota por su resistencia y facilidad para adaptar los refuerzos estructurales que exige este tipo de carrozados.

## Desafíos a corto plazo

La electrificación todavía plantea importantes limitaciones para este segmento. Aunque el

**Junfe apuesta por primeras marcas, una flota en constante renovación y la formación de conductores especializados**




**El Arocs 4151 K 8x4 es uno de los elegidos por Grúas Junfe para afrontar los servicios de mayor exigencia**

fabricante alemán continúa avanzando en autonomía y prestaciones, recientemente ha presentado su **nuevo eArocs,** el peso de las baterías reduce la carga útil y dificulta el trabajo de las grúas, además de elevar considerablemente el precio de adquisición. En un sector donde cada kilogramo disponible cuenta y donde la grúa consume una gran cantidad de energía durante las maniobras, la tecnología eléctrica todavía no ofrece una solución plenamente competitiva para los trabajos más exigentes.

Más allá de la maquinaria, el principal desafío del sector está en las personas. **Encontrar operadores cualificados resulta cada vez más complicado** porque manejar un camión grúa exige mucho más que conducir. Es necesario conocer las capacidades del equipo, estabilizar correctamente el vehículo, calcular cargas y trabajar con precisión durante las maniobras. Una formación que puede prolongarse




**Junfe incorpora jóvenes conductores que adquieren experiencia durante meses junto a los profesionales más veteranos de la empresa**



***Aunque esta unidad equipa una grúa Effer, Palfinger continúa siendo el proveedor de referencia de Grúas Junfe***

durante cerca de dos años antes de que un profesional pueda desenvolverse con plena autonomía.

Por ese motivo, la empresa ha optado por **formar a sus propios conductores** incorporando jóvenes sin experiencia y acompañándolos durante meses junto a operadores veteranos. El relevo generacional se ha convertido en uno de los grandes retos del sector y, según reconoce la compañía, la falta de personal especializado condiciona incluso el ritmo de crecimiento, ya que resulta más sencillo adquirir un nuevo camión que encontrar un profesional preparado para manejarlo.

Tras varios años de recuperación del mercado, Grúas Junfe ha intensificado la renovación de su parque móvil con nuevas incorporaciones que le permiten afrontar proyectos de mayor envergadura. La empresa ha participado en algunas de las obras más relevantes desarrolladas en Cataluña durante los últimos años y mantiene su apuesta por **seguir invirtiendo en equipos de última generación,** convencida de que la combinación de tecnología, fiabilidad y especialización seguirá siendo la mejor garantía para afrontar los retos del transporte y la elevación de grandes cargas.

**Disponer de equipos fiables y un buen servicio postventa, mantiene un elevado valor de reventa y evita paradas**

## El buque insignia de JUNFE

El **Mercedes-Benz Arocs 4151 K 8x4** está concebido para los trabajos más exigentes de la construcción y el transporte pesado. Bajo la cabina monta el conocido **motor OM471** de tercera generación, un seis cilindros en línea de 12,8 litros que desarrolla 510 CV y 2.500 Nm de par, asociado al cambio automatizado Mercedes "PowerShift Advanced" de 12 velocidades y al potente freno motor Freno Motor de Altas Prestaciones, una combinación pensada para mover con solvencia grandes cargas tanto en carretera como fuera del asfalto.

Su robusto chasis específico para obra, con bastidor de alta resistencia y configuración 8x4, admite una masa máxima autorizada de **44 toneladas** y ofrece una carga útil cercana a las 33 toneladas. La suspensión por ballestas reforzadas, los ejes delanteros de 10 toneladas y los refuerzos estructurales permiten soportar las elevadas cargas de torsión propias de aplicaciones tan exigentes como los camiones grúa o los vehículos de construcción.

En materia de seguridad incorpora la última generación de asistentes de Mercedes-Benz Trucks, entre ellos el **Asistente de Frenada 6**, el Asistente de Protección Lateral Activo 2 y el Asistente de Protección Frontal, además del control de presión de

## Bajo la cabina trabaja el OM471 de tercera generación, un seis cilindros de 12,8 litros que se encarga de la carga más pesada de este trabajo






## Aunque el trabajo obliga a pasar muchas horas fuera de la cabina, Junfe no renuncia al confort y equipa una ClassicSpace

neumáticos, el detector de fatiga y el reconocimiento de señales de tráfico, todo ello sobre una arquitectura electrónica de tercera generación adaptada a la normativa GSR.

La dotación tecnológica se completa con el **Cabina multimedia Interactiva,** navegación integrada, cámara de marcha atrás y los servicios digitales “TruckLive”, “Truck Data Center” 8 y “FleetBoard”, que facilitan tanto el mantenimiento predictivo como la gestión de flotas.

Pensado para soportar un uso intensivo en cantera y obra, el Arocs incorpora además elementos específicos como el prefiltro ciclónico, la toma de admisión elevada para reducir la entrada de polvo, protecciones reforzadas en los componentes más expuestos y una **cabina “ClassicSpace”** orientada al confort del conductor. Un conjunto que convierte al Arocs en una de las referencias cuando se buscan máxima robustez, fiabilidad y capacidad de adaptación a carrozados de gran tonelaje.